都市計画道路牧野長尾線整備事業に伴う説明会の主な要望・意見・質疑応答について

道路計画、構造について

【質問】

既存の生活道路はなくなるのか？

【回答】

道路整備後は機能確保いたします。もし工事中に一時的に機能が損なわれる場合は迂回路を設置します。

【質問】

取付け道路（長尾台 1 丁目 11 番 18 番･19 番付近）に右折レーン及び信号はできないのか？

【回答】

信号については警察が設置します。現在の警察との協議では設置しない予定ですが、供用後の交通状況や皆さんのご意見を踏まえ、引き続き協議します。

【質問】

牧野長尾線にバスを含む大型車両の通行はしないようにしてほしい。

【回答】

牧野長尾線には大型車両が通行できる構造で設計しています。枚方高槻線（府道 17 号）は大型車両の通行が規制されています。規制に関しては警察が決めますが、警察との協議の中で大型車両の通行を規制してほしいという皆さんのご意見をご報告します。

【質問】

橋の下は振動が大きいのではないか。また、交通量が増えると騒音も増えるのではないか。対策はどのように考えているのか？

【回答】

牧野長尾線について今回の設計上での振動の想定をしていますが、どの箇所においても環境省の道路交通の振動に係る基準を下回ります。騒音に関しては、騒音を低減させる排水性舗装を計画しています。普通の舗装ではタイヤ溝と舗装面の間に挟まれた空気の逃げ道がなくなり、空気が圧縮され、騒音が発生します。排水性舗装では、空気が逃げる隙間があるので、音を吸収し騒音を低減します。また、防音壁は設置しませんが、道路と宅地との高低差がある箇所については、転落防止柵を設置します。

【質問】

橋梁上の目隠しフェンスは忍び返し構造としてほしい。

【回答】

この場でお答えすることはできませんが、検討します。

工事について

【質問】

工事の完成時期はいつ頃になるのか？

【回答】
平成 33 年 3 月末を予定しています。用地取得状況及び国からの補助金の交付状況により多少のズレが出る場合があります。

【質問】
工事は夜間工事になるのか？夜は避けてほしい。
【回答】
昼間工事にするか夜間工事にするかは警察との協議の中で決定します。昼間に施工できるよう協議します。

【質問】
6 工区、7 工区の施工の順番は決まっているのか？橋はいつ頃に工事に取り掛かるのか？
【回答】
全区間で用地買収の進捗状況及び予算によって、施工可能箇所から工事に取り掛かっていきます。施工手順を考慮すると、橋梁部分は最後に施工する予定です。

その他
【質問】
高架下を利用して三角公園を復旧できないか？
【回答】
この場でお答えすることはできませんが、関係部署と協議、検討します。

【質問】
橋梁部分のイメージ図（立体図）がほしい。
【回答】
平成 28 年度の詳細設計委託で分かりやすい資料を作成するよう検討します。

【質問】
詳細設計が出来上がったあとに、変更は可能か？また、要望は聞いてもらえるのか？
【回答】
要望は随時受け付けます。可能な限り反映させていきます。